

V-BUSZ VESZPRÉMI KÖZLEKEDÉSI KFT.
CÉGJEGYZÉKSZÁM: 19-09-519972
ADÓSZÁM: 26391546-2-19

KÖZSZOLGÁLTATÁSI BESZÁMOLÓ

2021. ÉV

2021. JANUÁR 01. – 2021. DECEMBER 31.

2022. JANUÁR 31.

Tartalomjegyzék

1	Vezetői összefoglaló	2
2	A közszolgáltatás éves teljesítménye	2
2.1	Működéstervezési alapelvek	3
2.2	Menetrend és hálózat	3
3	Kereskedelmi tevékenységek bemutatása	5
4	A teljesítmény- és gazdálkodási mutatók alakulása	6
5	Pénzügyi állapotjelentés	7
5.1	Kiadási oldal	7
5.2	Bevételi oldal	8
5.3	Tőkehelyzettel kapcsolatos jelentés.....	8
6	Új járművek beszerzése és a közszolgáltatási keretszerződés meghosszabbítása	9
6.1	Új autóbuszok működésbe állítása	9
6.2	Zöld Busz Program	11
7	Mellékletek	11

1 VEZETŐI ÖSSZEFOGLALÓ

A közszolgáltatás keretében végzett menetrendi szolgáltatás teljesítménye 2 325 079 km külszolgálati teljesítmény volt. A terv/tény km eltérése 25 503 km, 1,11%.

A közszolgáltatás tevékenységhez kapcsolódó 2021. évi nettó értékesítési árbevétel 487 804 eFt volt. A jegy- és bérletértékesítésből származó bevétel közel 10%-kal haladta meg a tervezettet.

A Társaság 2021. évi előzetes mérlegfőösszege 9 727 034 eFt, az elhatárolásokkal korrigált tárgyévi előzetes értékesítés nettó árbevétele 487 804 eFt, a közszolgáltatás előzetes üzemi eredménye -550 692 eFt, előzetes adózott eredménye -550 691 eFt.

A 2021. év legjelentősebb eseménye a V-Busz Kft. (a továbbiakban: Társaság) életében az új autóbuszok beszerzésének előkészítése és lebonyolítása volt. A 28 db szóló és 14 db csuklós, EURO VI kibocsátási normával rendelkező, alacsonypadlós, klimatizált MAN Lion's City autóbuszok 2021 decemberében leszállításra kerültek, az első járművek már 2021. december 20-ával forgalomba álltak. Ezzel párhuzamosan a korábban használt autóbuszflotta jelentős része a forgalomból ideiglenesen kivonásra került.

2 A KÖZSZOLGÁLTATÁS ÉVES TELJESÍTMÉNYE

A közszolgáltatás keretében végzett menetrendi szolgáltatás teljesítményét a járványügyi veszélyhelyzetben elrendelt menetrendi teljesítménnyel kapcsolatos intézkedések az alábbiak szerint módosították a 2021. évben:

Éves külszolgálati teljesítmény	Eredeti teljesítmény-terv	Évközi módosított terv *	Tény	Eltérés (T/T)	
hónap	km	km	km	km	%
Január	196 069,41	200 793,71	200 442,00	-351,71	-0,18%
Február	182 343,28	189 092,28	187 527,00	-1 565,28	-0,83%
Március	201 361,29	195 261,35	195 259,00	-2,35	0,00%
Április	189 207,76	170 334,95	172 381,00	2 046,05	1,20%
Május	194 038,51	194 038,51	195 670,00	1631,49	0,84%
Június	192 424,11	192 424,11	193 135,00	710,89	0,37%
Július	191 257,55	191 257,55	191 834,00	576,45	0,30%
Augusztus	188 096,63	185 554,52	187 015,00	1 481,86	0,79%
Szeptember	197 462,88	194 716,61	198 223,30	3 383,86	1,80%
Október	196 274,35	194 083,76	198 618,40	4534,64	2,34%
November	194 225,79	191 957,76	196 016,50	4 058,74	2,11%
December	184 503,32	200 060,17	208 957,40	8 897,23	4,45%
Összesen:	2 307 264,88	2 299 575,28	2 325 078,60	25 503,32	1,11%

Decemberben a teljesítmény a tervhez képest magasabb lett, ennek egyik oka az, hogy a karácsony és szilveszter közötti 5 munkanapra korábban szombati menetrend volt betervezve, de ténylegesen a tanszüneti menetrendben közlekedtek a járatok ezeken a napokon, illetve december 12-től a Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzatának (a továbbiakban: Önkormányzat) Közgyűlése (a továbbiakban: Közgyűlés) által jóváhagyott menetrendi módosításokkal növekedett az év utolsó három hetében az indított járatok száma és a kibocsátott teljesítmény.

2021. évi teljesítmény-terv szerinti startok száma: 12 792

2021. évi teljesítmény-terv szerinti járatok száma: 258 738

2.1 MŰKÖDÉSTERVEZÉSI ALAPELVEK

A 2021. évi működés során a Társaság célja az volt, hogy a megrendelő által megrendelt közszolgáltatási menetrend végrehajtásához szükséges futásteljesítmény pontos meghatározása alapján a legnagyobb költségtételeket – autóbuszok rendelkezésre állása, gépjárművezetői bér és üzemanyag – optimalizálja, valamint hogy a megfelelő módon előkészítse a járműflotta tervezett megújítását.

2.2 MENETREND ÉS HÁLÓZAT

A 2021. év során a Társaság megvizsgálta minden menetrenddel és hálózattal kapcsolatosan beérkező észrevételt, kérést, panaszt, javaslatot, valamint rugalmasan igyekezett kezelni azokat a változásokat, amelyek év közben a közösségi közlekedést érintették. A közszolgáltatás keretében végzett menetrendi szolgáltatás teljesítményét a járványügyi veszélyhelyzetben elrendelt menetrendi teljesítménnyel kapcsolatos intézkedések, valamint a 2021. májusi, júniusi és novemberi Közgyűlésen hozott önkormányzati döntések módosították.

Az első negyedévben az eredetileg tervezett teljesítményhez képest a járványügyi intézkedések miatti sűrítések többletteljesítményt, ezáltal többlet igénybevételt és többletköltségeket generáltak. Március 8-át követően tanszüneti menetrend került elrendelésre a tulajdonos által, ennek eredményeként lehetőség nyílt a teljesítmény optimális szintű kibocsátására.

A 2021. március 10-én végzett utasszámlálás alapján a járatok kihasználtságának átlaga 10,34% volt, amely kritikusan alacsony, így ezt követően április 1-től módosított szabadnapi menetrend került bevezetésre rásegítő járatokkal, majd a 144/2021. (III. 27.) Korm. rendeletben foglaltak alapján és az 1/2021.(IV. 6.) BM határozattal összhangban a járványügyi intézkedések feloldását követően, 2021. április 07.-től ismét az iskolaszünetben érvényes menetrendnek megfelelően közlekedtette járatait a Társaság. 2021. április 19-től az általános iskolákban visszatért a jelenléti oktatás, valamint az óvodák is kinyithattak, ennek megfelelően ugyanezen a napon a tanítási napokon érvényes közlekedési rend lépett életbe.

A Közgyűlés a 208/2021. (V. 28.) határozatával egyetértett azzal, hogy a Szabadság lakótelep – Veszprém, autóbusz-állomás (érintett megállóhely: Veszprém, Szabadságtelep bejárati út) és a Gyulafirátót (–Kádárta) – Veszprém (érintett megállóhelyek: Veszprém (Gyulafirátót) felső; Veszprém (Gyulafirátót), ABC; Veszprém (Gyulafirátót), Hajmáskéri út) elővárosi/regionális (helyközi) autóbuszjáratok a helyi díjtermékek elfogadásával a helyi közösségi közlekedés részévé válnak. Ugyanezen határozatával a Közgyűlés felkérte a V-Busz Kft. ügyvezetőjét, hogy a közszolgáltatási keretszerződés 4.3.5 pontjában foglaltak alapján készítsen hatástanulmányt és menetrendi módosítási javaslatot helyközi járatok szolgáltatásba történő bevonása esetére az érintett útvonalakon közlekedő helyi buszjáratokkal, valamint az új Veszprém Sportuszoda helyi közösségi közlekedésbe történő bevonásával kapcsolatban.

A hatástanulmány alapján a Közgyűlés 250/2021. (VI. 24.) határozatával döntött arról, hogy

- a 23-as járatok egész nap térjenek be az új Sportuszodához (évi összesen 15.800 km többletjeljesítmény);
- a 24E gyorsjárat kiváltásáról (gyakorlatilag pontosan a Volánbusz járatainak útvonalát követik, így teljes mértékben kiválthatóak a Volánbuszokkal, és a helyközi járatok jóval sűrűbb elérést biztosítanak a korábbi 24E-nél), ami éves szinten 31.460 km-es futásteljesítmény-megtakarítást jelent;
- a menetrendi módosítások 2021. augusztus 1-jei bevezetéséről.

Az Önkormányzat 2021. november 25-i Közgyűlésén a Társaság javaslatai alapján az alábbi módosításokról született döntés, 2021. december 12-étől, egész EU területén egységesen alkalmazott menetrendváltás időpontjától történő bevezetéssel:

Tárgykör	Műveletek	Teljesítmény-vonzat (km/év)	Költségvonzat (nettó Ft/év)
1. Cholnoky lakótelep kedvezőbb kiszolgálása	7-es autóbusz újbóli közlekedtetése, Cholnoky Jenő utca nevű megállóhely kialakítása	-2.900 km / év	~ -2.100.000 Ft / év
2. Dózsaváros hétvégi közlekedésének, hálózati kapcsolatainak javítása	5-ös vonal gyakoribb közlekedtetése hétvégén (30 percnélként) 15-ös jelzéssel új Hálózati kapcsolat a Haszkovó és Dózsaváros között	37.200 km / év	~27.000.000 Ft / év
3. A vasúti csatlakozás javítása	A Vasútállomástól induló autóbuszjáratok indulási időpontjai úgy módosulnak, hogy a járatok a vasúti közlekedés néhány perces késése esetén is elérhetőek legyenek a vonatokról átszálló utasok számára. Az összehangolás megtartása érdekében néhány perccel változik a 6-os, 7A-s, 8-as	0 km / év	0 Ft / év

	és 8A-s autóbuszvonalak menetrendje is.		
4. A Veszprémi Sportuszoda kiszolgálásának bővítése	Az Autóbuszállomásról induló reggeli, a hét minden napján egységesen 5:37-kor induló autóbuszjárat a Sportuszodához betéréssel közlekedik.	475 km / év	340.000 Ft / év
	Összesen	34.775 km / év	~25.240.000 Ft / év

A Közgyűlés 2021. november 25-i döntése alapján (359/2021. (XI. 25.) VMJVÖ határozat) bekerültek a Társaság 2022. évi teljesítménytervébe a színházi járatok is (évente legfeljebb 200 napra), valamint az ünnepek körüli, előre látható és minden évben rendszeresen jelentkező forgalmi igényekhez való menetrendi alkalmazkodás.

3 KERESKEDELMI TEVÉKENYSÉGEK BEMUTATÁSA

Az alábbi táblázatban a 2021. évi jegy- és bérletértékesítési adatai láthatók. A számviteli elszámolás során az értékesítési bevételek díjtermék-specifikus elhatárolásokat is tartalmaznak, ezért mutatkozik eltérés az összesített, mennyiség alapú értékesítési adatok és a számviteli adatok között.

A 2021. évi értékesítési teljesítmény, adatok nettó forintban

Terméknév	Darabszám	Bevétel	Szoc. pol.	Összesen
20 darabos gyűjtőjegy	761	2 696 459	-	2 696 459
Csatlakozó havi bérlet	462	909 447		909 447
Egyéb menetdíjbevételek	1 830	4 067 055	66 758 740	70 825 795
Kisgyermekes havi bérlet	595	1 100 982		1 100 982
Menetjegy autóbuszon	270 915	70 395 231		70 395 231
Menetjegy elővételen	367 462	71 671 218		71 671 218
Napijegy	531	413 931		413 931
Nyugdíjas félhavi bérlet	49	55 945	39 162	95 107
Nyugdíjas havi bérlet	4 553	8 424 835	7 277 640	15 702 475
Nyugdíjas kedvezményes negyedéves bérlet	251	928 898	1 143 860	2 072 758
Nyugdíjas negyedéves bérlet	339	1 788 425	1 544 895	3 333 320
Összvonalas félhavi bérlet	664	1 986 324		1 986 324
Összvonalas havi bérlet	29 692	156 185 425		156 185 425
Összvonalas negyedéves bérlet	262	3 919 685		3 919 685
Tanuló félhavi bérlet	582	664 488	465 141	1 129 629
Tanuló havi bérlet	23 848	44 128 132	38 119 316	82 247 448
Tanuló negyedéves bérlet	205	1 081 496	934 228	2 015 724
Tanuló szemeszter bérlet	169	1 330 709	1 149 506	2 480 215
Összesen		371 748 685	117 432 488	489 181 173

4 A TELJESÍTMÉNY- ÉS GAZDÁLKODÁSI MUTATÓK ALAKULÁSA

Menetkimaradási arány: 0,52%¹

Forgalombiztonsági Mutató: 2,5²

anyagi kárral járó saját hibás közúti balesetek száma (Sa): 6 db

személyi sérüléssel járó saját hibás közúti balesetek száma (Ssz): 0

halálos kimenetelű saját hibás közúti balesetek száma (Sh): 0 db

Menetrendi pontosság: 98,88 %

Éves átlagos járatkihasználtság (%): 20,35 %

Teljesítmény mutató	2021.
helyi külszolgálati km (km)	2 325 079
férőhelykm (fh km)	171 832 383
utaskm (u km)	34 962 967
utasszám (fő)	8 740 741
kihasználtság (ut.km/fh.km)	20,35 %

¹ A Közszolgáltatási Keretszerződés 3. sz. mellékletének 1) a) pontja alapján a mutató tartalma a tárgyidőszakban Szolgáltató hibájából kimaradt, és a menetrendben tervezett menetek aránya. Sajáthibás kimaradt menetnek azon járatok minősülnek, amelyek a Szolgáltató hibájából (műszaki hiba, személyzethiány, nem megfelelő járművezetői munkavégzés) el sem indultak a végállomásról, vagy csak részben kerültek teljesítésre.

² A Közszolgáltatási Keretszerződés 3. sz. mellékletének 2) a) pontja alapján a mutató tartalma a tárgyidőszakban a személyszállítási Közszolgáltatás ellátása során az azt ellátó járművekkel bekövetkező saját- és idegenhibás balesetek számának teljesítményegységre vetített súlyozott száma.

Jegyértékesítés volumene (értékcikk típus db/év)

Értékcikk csoport	éves db	Éves cél	%
menetjegy	653.597	519.400	126
teljes árú bérlet	30.810	51.700	60
nyugdíjas bérlet	6.348	15.500	41
tanuló bérlet	25.599	43.750	59

Túlórák száma (legtöbb túlóra/fő/év): 226 óra³

5 PÉNZÜGYI ÁLLAPOTJELENTÉS

A Társaság 2021. évi előzetes mérlegfőösszege 9 727 034 eFt, az elhatárolásokkal korrigált tárgyevi előzetes értékesítés nettó árbevétele 487 804 eFt, a közszolgáltatás előzetes üzemi eredménye -550 692 eFt, előzetes adózott eredménye -550 691 eFt. A 2020. évi „pandémiás” tendenciák folytatódtak a Társaság működésében, a kiadási és a bevételi oldalon egyaránt.

5.1 KIADÁSI OLDAL

Az éves időszakot tekintve az Anyagköltségek esetében a tervezett szintet tartotta a Társaság (terv: 390.180 eFt, tény: 393.235 eFt, eltérés: +0,78%), annak ellenére, hogy jelentős üzemanyagár-emelkedés következett be az év folyamán (az év eleji nettó 275,49 Ft/liter egységárról év végére 352, 16 Ft/literre emelkedett). Ezt ellensúlyozta a megtakarítás az alkatrészek, kenőanyagok, a tisztítószeres és a menetjegyek anyagköltségeiben, valamint az, hogy a tavaszi kijárási korlátozások és pandémiás intézkedések ideiglenesen a futásteljesítmény csökkentését is lehetővé tették.

Az Igénybevett szolgáltatások esetében a tényköltségek jelentősen meghaladták év végére a tervezett (terv: 292.100 eFt, tény: 423.620 eFt, eltérés: +45,03%). Ennek jelentős részét a karbantartási költségek emelkedése tette ki. A műszaki meghibásodások miatt jelentkező járműhiányból eredő járatkimaradások mértékének csökkentése, illetve a menetrendi kiadási-, és üzemi tartalék járműszint megfelelő és folyamatos biztosítása érdekében február közepén átszervezésre került a teljes üzemeltetési és karbantartási modell. Az átszervezés célja a flotta rendelkezésre állási szintjének növelése, a javítási idők lerövidítése és a magasabb szintű menetrendi kiszolgálási szint biztosítása volt. Ezen átszervezést követően a műszaki meghibásodások miatt jelentkező járműhiányból eredő járatkimaradások csökkentek, illetve a menetrendi kiadási- és üzemi tartalék járműszint folyamatosan biztosított

³ A Közszolgáltatási Keretszerződés 4. sz. mellékletének 2) a) pontja alapján a mutató értéke a Szolgáltató állományába tartozó, üzleti évben (illetve annak arányosított részében) legtöbb túlórát teljesítő munkavállaló által ledolgozott túlórák száma (óra/fő/év).

volt, ugyanakkor a költségszint jelentősen meghaladta a tervezettét. Az új járművek érkezésével mind az üzemanyag-, mind pedig a karbantartási költségek jelentős csökkenése prognosztizálható.

A Bérköltségek kis mértékben voltak magasabbak a tervezettnél (terv: 652.420 eFt, tény: 667.206 eFt, eltérés: +2,27%), ennek oka az év jelentős részében a pandémiás helyzet okozta megbetegedések miatt elrendelt, a tervezettnél magasabb számú túlóra volt. November és december hónapokban az új autóbuszok érkezéséhez kapcsolódó oktatások, valamint a szabadságok kiadásának szükségessége növelte szintén a túlórák számát. Öröndetes, hogy az új autóbuszok érkezése vonzóvá tette a Társaságot a járművezetők körében, az év utolsó negyedében nőtt a járművezetői létszám, ami lehetővé teszi a 2022. évben a bérköltségek optimalizálását.

5.2 BEVÉTELI OLDAL

A kijárási korlátozások és járványügyi intézkedések a 2020. évben jelentősen csökkentették az utasforgalmat, ez a tendencia a 2021. évben is megfigyelhető volt. A jegy- és bérletbevételek szempontjából fontos figyelembe venni, hogy továbbra is gyakori a félelem járványhelyzetben a tömegközlekedés használatával szemben.

A bevételcsökkenés üteme megállt, a jegy- és bérletbevételek, valamint a szociálpolitikai menetdíj-támogatás közel 10%-kal haladták meg a tervezett szintet (terv: 384.910 eFt; tény: 420.710 eFt; eltérés: +9,3%), ugyanakkor még mindig jelentősen elmaradnak a 2019. évi bevételektől.

Az látható, hogy a menetjegyek több mint 40%-át továbbra is az autóbuszvezetőknél váltják meg az utasok, amit a viszonteladóknál (26,76%) vásárolt jegyek követnek, majd a jegykiadó automaták (16,1%) és a mobiljegy következik (10, 94%).

A bérletek esetében már az automatákat használják leggyakrabban az utasok (38,59%), amit a viszonteladók (32,63%) és a pénztár (16,43%) követ. Itt a mobilbérlet részesedése csak 6,62%.

5.3 TŐKEHELYZETTEL KAPCSOLATOS JELENTÉS

A többször módosított 261/2011. (XII.7.) számú Kormányrendelet írja elő, hogy Magyarország területén, belföldi forgalomban díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, valamint autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási tevékenység, saját számlás közúti áruszállítás és autóbusszal végzett saját számlás személyszállítás csak engedély birtokában végezhető. Az engedély kiadásának feltétele, hogy a gazdálkodó igazolja a megfelelő pénzügyi helyzetet. A gazdálkodó szervezet pénzügyi helyzete abban az esetben megfelelő (12. §), ha a) a tevékenység megkezdéséhez és a zavartalan üzletvitelhez az 1071/2009/EK rendelet 7. cikkének (1) bekezdésében meghatározott tőkeerővel rendelkezik, és b) a kérelem benyújtásának időpontjában az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény 178. § 32. pontja szerint köztartozásmentes adózónak minősül.

A megfelelő pénzügyi helyzet a Magyar Könyvvizsgálói Kamaránál bejegyzett könyvvizsgáló nyilatkozatával, nyilvántartásba vett könyvvizsgálói társaság

nyilatkozatával, vagy vagyoni biztosíték igazolásával és a Nemzeti Adó- és Vámhivatal által vezetett köztartozásmentes adózói adatbázis és a székhely szerinti települési önkormányzat által vezetett hasonló célú adatbázis adatai alapján tanúsítható. A könyvvizsgálói nyilatkozatnak a gazdálkodó szervezet számvitelről szóló törvény alapján készített beszámolója - beszámoló hiányában nyitó mérleg, vagyonmérleg vagy vagyonkimutatás - alapján kell tanúsítania a rendelet (1) bekezdés a) pontjában foglaltak - egy évnél nem régebbi időpontban való - teljesülését. A közlekedési hatóság a gazdálkodó szervezettől kérheti a könyvvizsgálói nyilatkozat alapjául szolgáló bármely dokumentum bemutatását is. A könyvvizsgálói nyilatkozat kiadásánál az Európai Parlament és Tanács 1071/2009/EK rendeletét – 2009. (X.21.) – kell figyelembe venni.

Eszerint a vállalkozásnak az éves beszámoló alapján bizonyítania kell, hogy minden évben rendelkezik: egy használatban lévő gépjármű esetében 9.000 EUR-nak, és minden további gépjármű esetében 5.000 EUR-nak megfelelő tőkével és tartalékkal.

Az euró érték forintba való átszámításánál alkalmazandó árfolyamként (EK rendelet 7. cikke szerint) az október első munkanapján érvényes, és az Európai Unió Hivatalos Lapjában közzétett árfolyamot kell használni. Az október 1-jei árfolyamot a következő naptári év január 1-jétől kell alkalmazni. A 2021. október 1-jén érvényes (2022. január 1-jétől alkalmazandó) árfolyam: 358,16 Ft/EUR

A 2022-ben kibocsátott könyvvizsgálói nyilatkozatnál azt kell vizsgálni, hogy a vállalkozás rendelkezik legalább a gépjárművek számának és az egyes járművekre előírt saját tőke követelménynek a figyelembevételével kiszámított összegű saját tőkével: első gépjármű esetében: $9.000 \text{ EUR} \times 358,16 \text{ Ft/EUR} = 3.223.440 \text{ Ft}$, a további gépjárművek esetében: $5.000 \text{ EUR} \times 358,16 \text{ Ft/EUR} = 1.790.800 \text{ Ft}$.

A Társaság flottáját tekintve (52 db autóbusz) 94 554 240 Ft, tehát a saját tőkének legalább ekkorának kell lennie 2021. december 31-én a tevékenység jogszerű végzéséhez. Ennek érdekében a Közgyűlés 2021. december 16-i ülésén 115.000 eFt összegben fedezetet biztosított a Társaság részére a minimálisan szükséges saját tőke biztosítására.

6 ÚJ JÁRMŰVEK BESZERZÉSE ÉS A KÖZSZOLGÁLTATÁSI KERETSZERZŐDÉS MEGHOSSZABBÍTÁSA

6.1 ÚJ AUTÓBUSZOK MŰKÖDÉSBE ÁLLÍTÁSA

Az Önkormányzat a 2021. év elején a tulajdonában lévő a Társasággal együtt megvizsgálta, milyen módokon lehetséges új autóbuszok működésbe állítása a veszprémi közösségi közlekedésbe, különös tekintettel arra, hogy a 2023. évi Európa Kulturális Fővárosa programsorozathoz kapcsolódóan a városon belüli közlekedés gerincét a tervek szerint a közösségi közlekedés adja.

Új autóbuszok működésbe állítására alapvetően két lehetőség nyílt:

- új autóbuszok beszerzésével (adásvétel hitellel, vagy lízingelés útján)
- külső szolgáltató bevonásával.

A Közgyűlés a 326/2020. (XI.26.) határozatával jóváhagyta, hogy a V-Busz Kft. „Akadálymentes városi szóló és csuklós autóbuszok beszerzése adásvételi szerződés keretében” címmel feltételes közbeszerzési eljárást folytasson le 28 db szóló és 14 db csuklós új, EURO VI kibocsátási normával rendelkező autóbusz beszerzésére. Ezzel párhuzamosan a V-Busz Kft. egy feltételes eljárás lefolytatásával a piaci finanszírozás lehetőségét is meg kívánta vizsgálni

Az Önkormányzat meg kívánta vizsgálni annak a lehetőségét is, hogy az új autóbuszokat nem az Önkormányzat vagy a V-Busz Kft. szerzi be, hanem egy Önkormányzattól független gazdasági társaság, és a beszerzés költségei a (köz)szolgáltatás éves díjában kerülnek megtérítésre. Ennek érdekében a Közgyűlés 12/2021. (I. 29.) határozatával döntött a pályázat kiírásáról Veszprém Megyei Jogú Város autóbusszal végzett helyi menetrend szerinti közösségi közlekedésének közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására.

A két lehetőség összehasonlítása során elsődlegesen a bekerülési/ szolgáltatásvásárlási költségeket, a szükséges önrész nagyságát (buszvásárlás esetén), a várható üzemeltetési költségeket, illetve a pótlás/flottamegújítás költségeit kellett valós piaci árak alapján megvizsgálni.

Ezen költségek vizsgálata alapján 10 éves időtávban mind a hitelfelvétel útján történő autóbuszvásárlás, mind pedig a nyílt végű pénzügyi lízing költségvetési szempontból jelentősen kedvezőbb lehetőséget nyújtott az autóbuszflotta megújítására, mint az új közlekedési szolgáltató bevonása a közszolgáltatás ellátásába. Továbbá a döntés során a Társaság azt a szempontot is figyelembe vette, hogy a hitelfelvétel, illetve a lízing konstrukció esetén az autóbuszok a V-Busz Kft. tulajdonába kerülhetnek, míg az új közlekedési szolgáltató bevonása esetén azok a szolgáltató tulajdonában maradnak a szerződés lejártával.

A kiegyensúlyozottabb törlesztés, a termék rugalmassága és a hosszabb futamidő miatt a Közgyűlés 197/2021. (V. 17.) számú határozatával döntött az autóbuszok adásvételére irányuló közbeszerzési eljárás eredményessé nyilvánításáról, 198/2021. (V. 17.) számú határozatával a Társasággal kötött közszolgáltatási keretszerződés 5 évvel, 2033. december 31-ig történő meghosszabbításáról, 199/2021. (V. 17.) számú határozatával pedig a járművásárlás fedezeteként a V-Busz Kft. hitelfelvételéhez történő hozzájárulásról.

A Közgyűlés döntései alapján a Társaság

- közbeszerzési eljárás nyertesével, az MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft.-vel adásvételi szerződést kötött 2021. május 31-én 28 db szóló és 14 db csuklós autóbusz beszerzéséről;
- a meghosszabbításra kerülő közszolgáltatási keretszerződés lejártáig, azaz 2033. december 31-ig terjedő időszakra vonatkozóan éven túli visszafizetési kötelezettséggel járó beruházási és fejlesztési hitel felvételére kötött szerződést 2021. júniusában 3.900.000.000,- Ft-ról a K&H Bankkal; valamint
- a 2022. év I. negyedévében esedékes egyszeri áfa-befizetési kötelezettség teljesítése érdekében 2021. júniusában további 1.000.000.000 Ft forgóeszközhitel felvételéről írt alá szerződést a pénzintézettel.

Az EURO VI kibocsátási normával rendelkező, alacsonypadlós, klimatizált MAN Lion's City autóbuszok 2021 decemberében leszállításra kerültek, az első járművek már 2021. december 20-ával forgalomba álltak. A veszprémi helyi közösségi közlekedés magas színvonalú biztosítása az alacsony károsanyag-kibocsátású és rendkívül gazdaságos energiafelhasználású új autóbusz-flottával gazdasági, turisztikai és társadalmi szempontból is kiemelt fontosságú, és hozzájárul ahhoz, hogy Veszprém az élhető városok között továbbra is az elsők között legyen.

A korábban használt autóbuszok biztonságos tárolásáról a Társaság gondoskodott, forgalomból való ideiglenes kivonásuk – 5 darab tartalék jármű kivételével – megtörtént. 2022. I. félévében fel kívánjuk mérni a meglévő járműflotta állapotát, ezt követően születhet döntés a járművek további hasznosításáról.

6.2 ZÖLD BUSZ PROGRAM

2019. szeptember 20. napján a Magyar Közlönyben Magyarország új buszstratégiai koncepciója és a Zöld Busz Program, mely alapján a Zöld Busz Projektiroda az Innovációs és Technológiai Minisztérium Klíma- és Természetvédelmi Akciótervéhez kapcsolódóan támogatást nyújt a városi közszolgáltatási feladatok ellátása céljából a jelenlegi buszállomány részleges cseréjéhez, új, elektromos meghajtású autóbuszok beszerzésére a ZFR-ZBP-005 kódszámú „Környezetkímélő, klímasemleges városi, elektromos meghajtású személyszállítási járművek beszerzésére és a kapcsolódó töltőinfrastruktúra kiépítésére” elnevezésű Pályázati felhívás szabályainak megfelelően.

A Közgyűlés 36/2021. (II. 25.) határozatával döntött a Zöld Busz Program keretében történő pályázat benyújtásáról 5 db elektromos szóló autóbusz beszerzésére. A pályázatot a V-Busz Kft. 2021. március 19-én a pályázatban előírt módon benyújtotta. A támogatásról szóló döntést a Társaság 2021. július 30-án kapta meg, a Támogatási Szerződés 2021. október 14-én került aláírásra a HUMDA Magyar Autó-Motorsport Fejlesztési Ügynökség Zrt.-vel.

Az 5 darab elektromos szóló autóbusz beszerzésére a Társaság 2021 júniusában feltételes közbeszerzési eljárás indított, amelynek lezárását követően a nyertes MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft.-vel 2021. szeptember 22-én került aláírásra az adásvételi szerződés. Az új autóbuszok várhatóan 2022 májusában érkeznek Veszprémbe és a 2022. év I. félévének végéig forgalomba is állhatnak.

7 MELLÉKLETEK

1. Mérleg és eredménykimutatás, Cash flow kimutatás a Közszolgáltatás vonatkozásában
2. Bevételek, költségek és ráfordítások a Közszolgáltatási Keretszerződés melléklete szerinti struktúrában, a számított Kompenzációigény feltüntetésével (terv-tény és várható)
3. Értékesítési elemzés

26391546-4931-113-19

Statisztikai számjel

19-09-519972

Cégjegyzék száma
Az üzleti év mérlegfordulónapja:

2021. december 31.

V-Busz Veszprémi Közlekedési Kft.
ÉVES BESZÁMOLÓ MÉRLEGE
Eszközök (aktívák)

adatok E Ft-ban

Sor- szám	A tétel megnevezése	Előző év	Tárgyév
a	b	c	d
01.	A. Befektetett eszközök (02. + 10. + 18. sor)	655 250	4 430 607
02.	I. IMMATERIÁLIS JAVAK (03. - 09. sorok)	140 203	125 220
03.	Alapítás-átszervezés aktivált értéke	53 170	35 217
04.	Kísérleti fejlesztés aktivált értéke		
05.	Vagyoni értékű jogok	87 033	90 003
06.	Szellemi termékek		
07.	Üzleti vagy cégérték		
08.	Immateriális javakra adott előlegek		
09.	Immateriális javak értékhelyesbítése		
10.	II. TÁRGYI ESZKÖZÖK (11. - 17. sorok)	515 047	4 305 387
11.	Ingtatlanok és kapcsolódó vagyoni értékű jogok	1 671	1 558
12.	Műszaki berendezések, gépek, járművek	451 958	4 254 125
13.	Egyéb berendezések, felszerelések, járművek	60 108	41 157
14.	Tenyészállatok	0	0
15.	Beruházások, felújítások	1 310	8 547
16.	Beruházásokra adott előlegek	0	0
17.	Tárgyi eszközök értékhelyesbítése		
18.	III. BEFEKTETETT PÉNZÜGYI ESZKÖZÖK (19. - 28. sorok)	0	0
19.	Tartós részesedés kapcsolt vállalkozásban		
20.	Tartósan adott kölcsön kapcsolt vállalkozásban		
21.	Tartós jelentős tulajdonosi részesedés		
22.	Tartósan adott kölcsön egyéb részesedési viszonyban álló vállalkozásban		
23.	Egyéb tartós részesedés		
24.	Tartósan adott kölcsön egyéb részesedési viszonyban álló vállalkozásban		
25.	Egyéb tartósan adott kölcsön		

26.	Tartós hitelviszony megtestesítő értékpapír		
27.	Befektetett pénzügyi eszközök értékhelyesbítése		
28.	Befektetett pénzügyi eszközök értékelési különbözete		
29.	B. Forgóeszközök (30. + 37. + 46. + 53. sor)	706 197	1 425 112
30.	I. KÉSZLETEK (31. - 36. sorok)	21 616	27 241
31.	Anyagok	12 223	15 746
32.	Befejezetlen termelés és félkész termékek		
33.	Növendék-, hizó- és egyéb állatok		
34.	Késztermékek		
35.	Áruk	9 393	11 495
36.	Készletekre adott előlegek	0	0
37.	II. KÖVETELÉSEK (38. - 45. sorok)	73 034	1 256 461
38.	Követelések áruszállításból és szolgáltatásokból (vevők)	5 005	173 345
39.	Követelések kapcsolt vállalkozással szemben		
40.	Követelések jelentős tulajdonosi részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben		
41.	Követelések egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben		
42.	Váltókövetelések		
43.	Egyéb követelések	68 029	1 083 116
44.	Követelések értékelési különbözete		
45.	Származékos ügyletek pozitív értékelési különbözete		
46.	III. ÉRTÉKPAPÍROK (47. - 52. sorok)	0	0
47.	Részesedés kapcsolt vállalkozásban		
48.	Jelentős tulajdonosi részesedés		
49.	Egyéb részesedés		
50.	Saját részvények, saját üzletrészek		
51.	Forgatási célú hitelviszonyt megtestesítő értékpapírok		
52.	Értékpapírok értékelési különbözete		
53.	IV. PÉNZESZKÖZÖK (54. - 55. sorok)	611 547	141 410
54.	Pénztár, csekkek	4 334	6 536
55.	Bankbetétek	607 213	134 874
56.	C. Aktív időbeli elhatárolások (57. - 59. sorok)	14 448	3 871 315
57.	Bevételek aktív időbeli elhatárolása	0	3 851 274
58.	Költségek, ráfordítások aktív időbeli elhatárolása	14 448	20 041
59.	Halasztott ráfordítások		
60.	ESZKÖZÖK (AKTÍVÁK) ÖSSZESEN (01. + 29. + 56. sor)	1 375 895	9 727 034

26391546-4931-113-19

Statisztikai számjel

19-09-519972

Cégjegyzék száma

Az üzleti év mérlegfordulónapja:

2021. december 31.

V-Busz Veszprémi Közlekedési Kft.

ÉVES BESZÁMOLÓ MÉRLEGE

Források (passzívák)

adatok E Ft-ban

Sor-szám	A tétel megnevezése	Előző év	Tárgyév
a	b	c	d
61.	D. Saját tőke (62.+63.+64.+65.+66.+67.+68.+69. sor)	693 808	179 730
62.	I. JEGYZETT TŐKE	3 120	3 120
63.	54. sorból: visszavásárolt tulajdonosi részesedés névértéken		
64.	II. JEGYZETT, DE MÉG BE NEM FIZETETT TŐKE (-)		
65.	III. TŐKETARTALÉK	837 990	837 990
66.	IV. EREDMÉNYTARTALÉK	-87 753	-182 519
67.	V. LEKÖTÖTT TARTALÉK	53 169	35 217
68.	VI. ÉRTÉKELÉSI TARTALÉK		
69.	VII. ADÓZOTT EREDMÉNY	-112 718	-514 078
70.	E. Céltartalékok (71. - 73. sorok)	0	0
71.	Céltartalék a várható kötelezettségekre		
72.	Céltartalék a várható költségekre		
73.	Egyéb céltartalék		
74.	F. Kötelezettségek (75.+80.+90.sor)	269 389	5 163 497
75.	I. HÁTRASOROLT KÖTELEZETTSÉGEK (76.-79. sorok)	0	0
76.	Hátrasorolt kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben		
77.	Hátrasorolt kötelezettségek jelentős tulajdoni viszonyban vállalkozással szemben		
78.	Hátrasorolt kötelezettségek egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben		
79.	Hátrasorolt kötelezettségek egyéb gazdálkodóval szemben		
80.	II. HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK (81.-89. sorok)	0	0
81.	Hosszú lejáratra kapott kölcsönök		
82.	Átváltoztatható és átváltozó kötvények		
83.	Tartozások kötvénykibocsátásból		

84.	Beruházási és fejlesztési hitelek		
85.	Egyéb hosszú lejáratú hitelek		
86.	Tartós kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben		
87.	Tartós kötelezettségek jelentős tulajdoni viszonyban vállalkozással szemben		
88.	Tartós kötelezettségek egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben		
89.	Egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek	0	0
90.	III. RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK (91. és 93.-100. sorok)	269 389	5 163 497
91.	Rövid lejáratú kölcsönök		0
92.	81. Sorból: az átváltoztatható és átváltozó kötvények		
93.	Rövid lejáratú hitelek		
94.	Vevőktől kapott előlegek		
95.	Kötelezettségek áruszállításból és szolgáltatásból (szállítók)	184 286	5 056 014
96.	Váltótartozások		
97.	Rövid lejáratú kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben		
98.	Rövid lejáratú kötelezettségek jelentős tulajdoni viszonyban vállalkozással szemben		
99.	Rövid lejáratú kötelezettségek egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben		
100.	Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek	85 103	107 483
101.	G. Passzív időbeli elhatárolások	412 698	4 383 807
102.	Bevételek passzív időbeli elhatárolása	6 432	4 204
103.	Költségek, ráfordítások passzív időbeli elhatárolása	1 250	45 611
104.	Halasztott bevételek	405 016	4 333 992
105.	FORRÁSOK (PASSZÍVÁK) ÖSSZESEN (61.+70.+74.+101. sor)	1 375 895	9 727 034

26391546-4931-113-19

Statistikai számjel

19-09-519972

Cégjegyzék száma
Az üzleti év mérlegfordulónapja:

2021. december 31.

V-Busz Veszprémi Közlekedési Kft.
ÉVES BESZÁMOLÓ EREDMÉNYKIMUTATÁSA
(összköltség eljárással)

adatok E Ft-ban

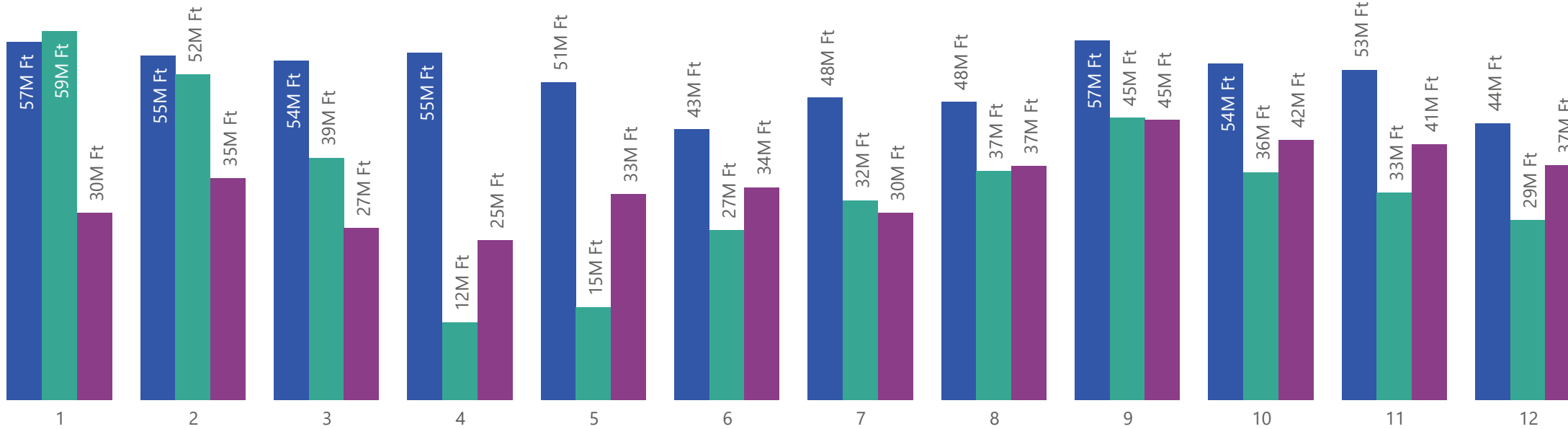
Tétel- szám	A tétel megnevezése	Előző év	Tárgyév 2021.12.31	Tárgyév Közszolgáltatás 2021.12.31.
a	b	c	d	
01.	Belföldi értékesítés nettó árbevétele	513 603	527 304	487 804
02.	Export értékesítés nettó árbevétele			0
I.	Értékesítés nettó árbevétele (01.+02.)	513 603	527 304	487 804
03.	Saját termelésű készletek állományváltozása			0
04.	Saját előállítású eszközök aktivált értéke	0	0	0
II.	Aktivált saját teljesítmények értéke (± 03.+04.)	0	0	0
III.	Egyéb bevételek	987 545	774 573	774 224
	III.sorból: visszaírt értékvesztés	0	0	0
05.	Anyagköltség	318 064	393 235	392 547
06.	Igénybe vett szolgáltatások értéke	297 100	423 620	422 869
07.	Egyéb szolgáltatások értéke	59 301	60 713	60 604
08.	Eladott áruk beszerzési értéke	0	0	0
09.	Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke	0	1 059	1 057
IV.	Anyagjellegű ráfordítások (05.+06.+07.+08.+09.)	674 465	878 627	877 077
10.	Béreköltség	633 684	667 206	666 007
11.	Személyi jellegű egyéb kifizetések	18 671	18 583	18 549
12.	Bérfelrakások	117 775	118 219	118 006
V.	Személyi jellegű ráfordítások (10.+11.+12.)	770 130	804 008	802 562
VI.	Értékcsökkenési leírás	121 615	131 852	131 615
VII.	Egyéb ráfordítások	42 069	1 469	1 466
	VII.sorból: értékvesztés	0	0	0
A.	ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE(I.±II.+III.-IV.-V.-VI.-VII.)	-107 131	-514 079	-550 692
	14.sorból: kapcsolt vállalkozástól kapott			0
15.	Befektetett pénzügyi eszközök kamatai, árfolyamnyeresége			0
	15.sorból: kapcsolt vállalkozástól kapott			0
16.	Egyéb kapott (járó) kamatok és kamatjellegű bevételek		5	5
	16.sorból: kapcsolt vállalkozástól kapott			0
17.	Pénzügyi műveletek egyéb bevételei			0
	17.sorból: értékelési különbözet			0
VIII.	Pénzügyi műveletek bevételei (13.+14.+15.+16.+17.)	0	5	5
18.	Részesedésekből származó ráfordítások, árfolyamveszteségek			0
	18.sorból: kapcsolt vállalkozásnak adott			0
19.	Befektetett pénzügyi eszközök árfolyamvesztesége			0
	19.sorból: kapcsolt vállalkozásnak adott			0
20.	Fizetett kamatok és kamatjellegű ráfordítások	5 583	0	0
	20.sorból: kapcsolt vállalkozásnak adott			0
21.	Részesedések, értékpapírok, bankbetétek értékvesztése			0
22.	Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai	4	4	4
	22.sorból: értékelési különbözet			0
IX.	Pénzügyi műveletek ráfordításai (18.+19.+20.+21.+22.)	5 587	4	4
B.	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE (VIII.-IX.)	-5 587	1	1
C.	ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY (±A.±B.)	-112 718	-514 078	-550 691
X.	Adófizetési kötelezettség	0	0	0
D.	ADÓZOTT EREDMÉNY (±C.-X.)	-112 718	-514 078	-550 691

ÜZEMI TEVÉKENYSÉGBŐL SZÁRMAZÓ CASH-FLOW		Adatok e Ft-ban	
		2020.	2021.
		december 31.	december 31.
1a.	Adózás előtti eredmény	(+/-) -112 718	-514 078
	ebből: működésre kapott, pénzügyileg rendezett támogatás	(+)	956 500
1b.	Korrekciók az adózás előtti eredményben	(+/-)	0
1.	Korrigált adózás előtti eredmény (1a.+1b.)	(+/-)	-112 718
2.	Elszámolt amortizáció	(+)	121 615
3.	Elszámolt értékvesztés, és visszairás	(+/-)	14 230
4.	Céltartalék képzés és felhasználás különbözete	(+/-)	0
5.	Befektetett eszközök értékesítésének eredménye	(+/-)	-839
6.	Szállítói kötelezettség változása	(+/-)	0
7.	Egyéb rövid lejáratú kötelezettség változása	(+/-)	0
8.	Passzív időbeli elhatárolások változása	(+/-)	0
9.	Vevőkövetelés változása	(+/-)	0
10.	Forgóeszközök (vevőkövetelés és pénzeszköz nélkül) változása	(+/-)	-14 230
11.	Aktív időbeli elhatárolások változása	(+/-)	0
12.	Fizetett, fizetendő adó (nyereség után)	(-)	0
13.	Fizetett, fizetendő osztalék, részesedés	(-)	0
I. MŰKÖDÉSI CASH FLOW (1-13. sorok)		8 058	3 436 570
14.	Befektetett eszközök beszerzése	(-)	-141 140
15.	Befektetett eszközök eladása	(+)	20 364
16.	Hosszú lejáratra nyújtott kölcsönök és elhelyezett bankbetétek törlesztése, megszűntetése, beváltása	(+)	0
17.	Hosszú lejáratra nyújtott kölcsönök és elhelyezett bankbetétek	(-)	0
18.	Kapott osztalék, részesedés	(+)	0
II. BEFEKTETÉSI CASH FLOW (14-18. sorok)		-120 776	-3 906 707
19.	Részvénykibocsátás, tőkebevonás bevétele	(+)	0
20.	Kötvény, hitelviszonyt megtestesítő értékpapír kibocsátásának bevétele	(+)	0
21.	Hitel és kölcsön felvétele	(+)	0
22.	Véglegesen kapott pénzeszköz	(+)	630 000
23.	Részvénybevonás, tőke kivonás (tőkeleszállítás)	(-)	0
24.	Kötvény és hitelviszonyt megtestesítő értékpapír visszafizetése	(-)	0
25.	Hitel és kölcsön törlesztése, visszafizetése	(-)	0
26.	Véglegesen átadott pénzeszköz	(-)	0
III. FINANSZÍROZÁSI CASH FLOW (19-26. sorok)		630 000	0
27.	Devizás pénzeszközök ártértékelése	(+/-)	0
V. PÉNZESZKÖZÖK MÉRLEG SZERINTI VÁLTOZÁSA (IV+27. sorok sorok)		517 282	-470 137
NYITÓ PÉNZESZKÖZ ÁLLOMÁNY		-	611 547
ZÁRÓ PÉNZESZKÖZ ÁLLOMÁNY		611 547	141 410

Megnevezés	2021. év működési eredmény	2021. év könyvviteli zárlathoz kapcsolódó rendező- és egyéb tételek	2021. év összesen		2021. év Közszolgáltatás 99,82%	2021. év Közszolgáltatáson kívüli tevékenység 0,18%
			Terv	Tény		
Költségek és ráfordítások összesen	1 798 959	17 002	1 658 865	1 815 961	1 812 725	3 236
Anyagköltség összesen	420 351	-27 116	390 180	393 235	392 547	688
Igénybevett szolgáltatások költségei	379 520	44 100	292 120	423 620	422 869	751
Egyéb szolgáltatások költségei	60 713	0	64 865	60 713	60 604	109
Béreköltség	667 206	0	652 420	667 206	666 007	1 199
Személyi jellegű kifizetések	18 583	0	18 220	18 583	18 549	33
Bérfelrakások	118 219	0	119 710	118 219	118 006	213
Értékcsökkenési leírás	131 834	18	119 850	131 852	131 615	237
Követített szolgáltatások értéke	1 059	0	0	1 059	1 057	2
Egyéb ráfordítások	1 469	0	1 500	1 469	1 466	3
Pénzügyi műveletek ráfordításai	4	0	0	4	4	0
Bevételek	1 175 865	126 018	1 021 085	1 301 883	1 262 033	39 850
Eredmény	-623 094	109 016	-637 780	-514 078	-550 692	36 614

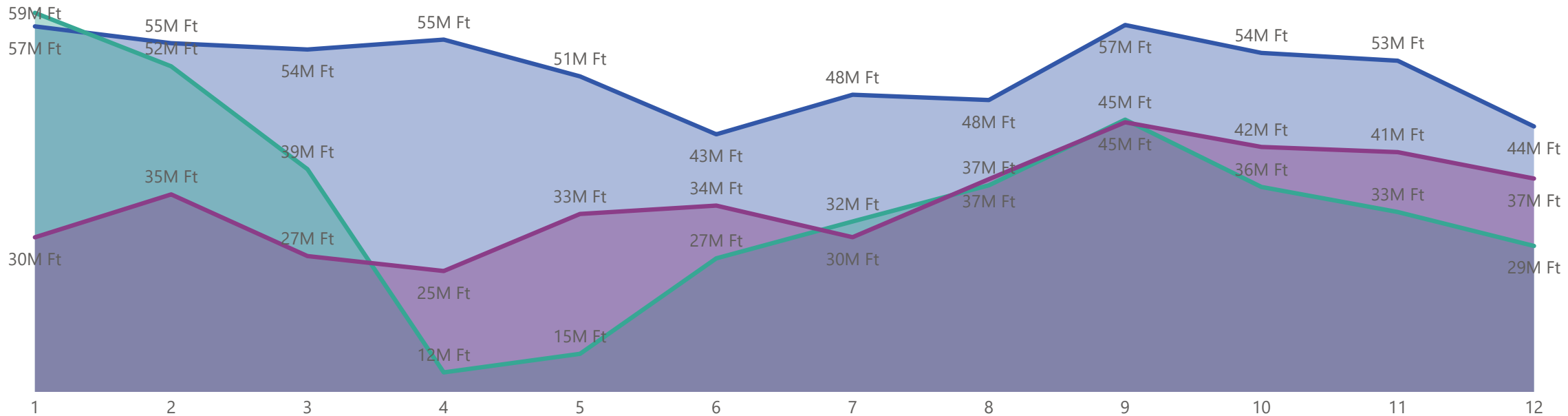
Nettó értékesítési bevétel (egyéb bevételek nélkül) - nettó mFt

● 2019 ● 2020 ● 2021



Nettó értékesítési bevétel (egyéb bevételek nélkül) - nettó mFt

● 2019 ● 2020 ● 2021



619 173 408 Ft
2019
415 243 671 Ft
2020
416 484 872 Ft
2021

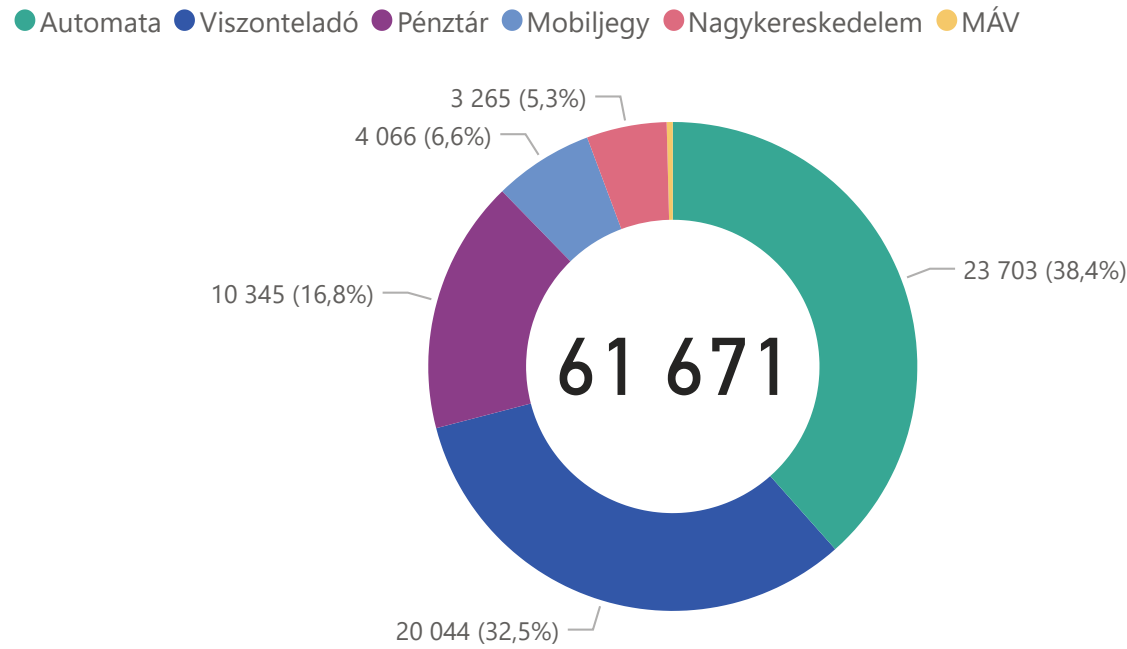
Termékcsoport, Terméknév

- Bérlet**
 - Csatlakozó havi bérlet
 - Kisgyermekes havi bérlet
 - Nyugdíjas félhavi bérlet
 - Nyugdíjas havi bérlet
 - Nyugdíjas negyedéves b...
 - Összvonallas félhavi bérlet
 - Összvonallas havi bérlet
 - Összvonallas negyedéves...
 - Tanuló félhavi bérlet
 - Tanuló havi bérlet
 - Tanuló negyedéves bérlet
 - Tanuló szemeszter bérlet
- Egyéb menetdíjbevétel**
 - Egyéb menetdíjbevétel
- Jegy**
 - 20 darabos gyűjtőjegy
 - Menetjegy autóbuszon
 - Menetjegy elővételben
 - Napijegy

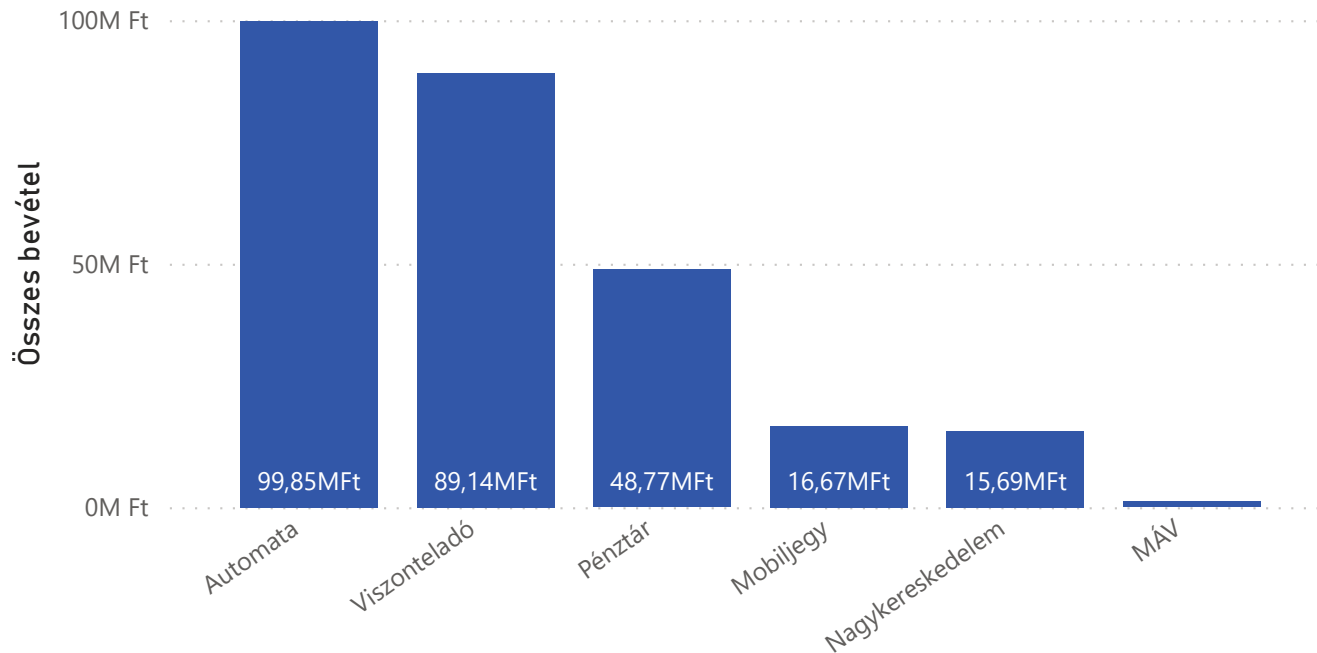
Year

- (Blank)
- 2019
- 2020
- 2021

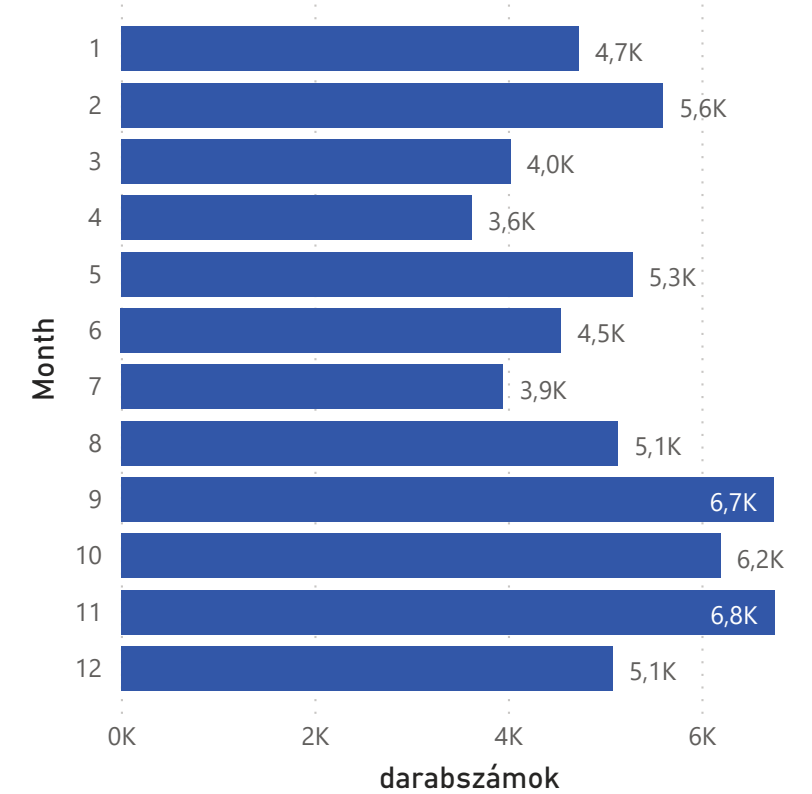
Értékesítési volumen értékesítési csatornánként - db



Értékesítési bevétel értékesítési csatornánként - nettó millió Ft



darabszámok by Month



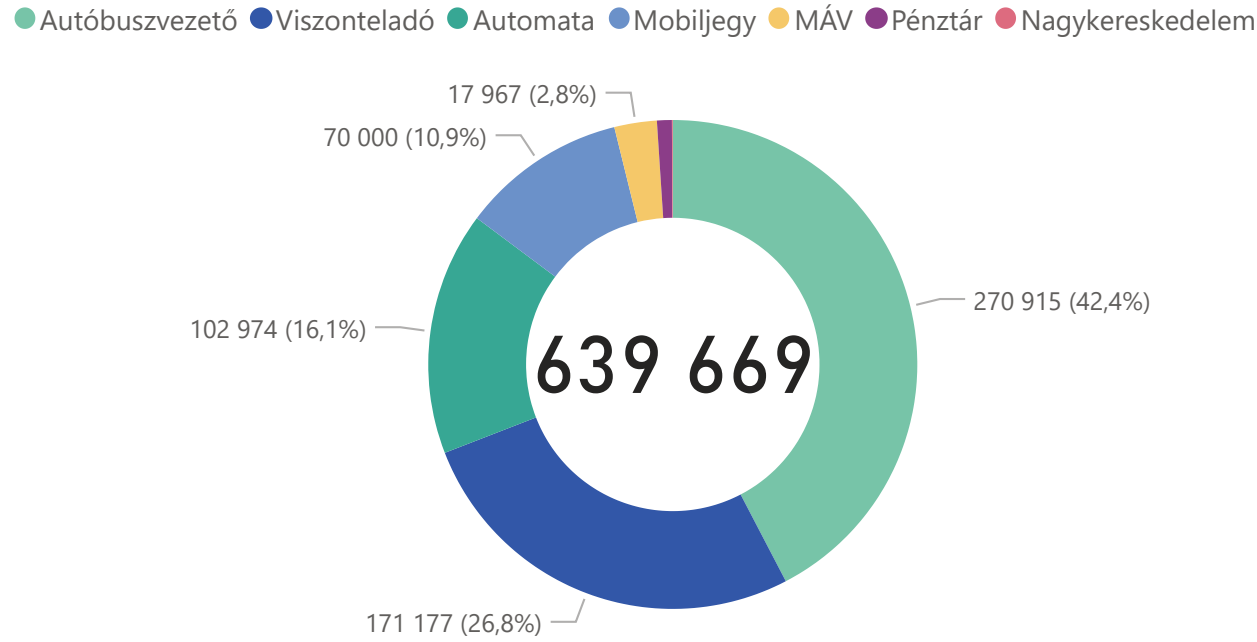
Month	darabszámok	Összes bevétel
1	4 733	21 809 420 Ft
2	5 601	25 402 372 Ft
3	4 025	18 119 778 Ft
4	3 622	16 664 663 Ft
5	5 284	22 572 275 Ft
6	4 549	20 172 819 Ft
7	3 948	17 548 087 Ft
8	5 133	22 689 469 Ft
9	6 749	29 629 418 Ft
10	6 193	26 581 672 Ft
11	6 755	28 591 779 Ft
12	5 079	21 526 237 Ft
Total	61 671	271 307 990 Ft

Termékcsoport, Terméknév

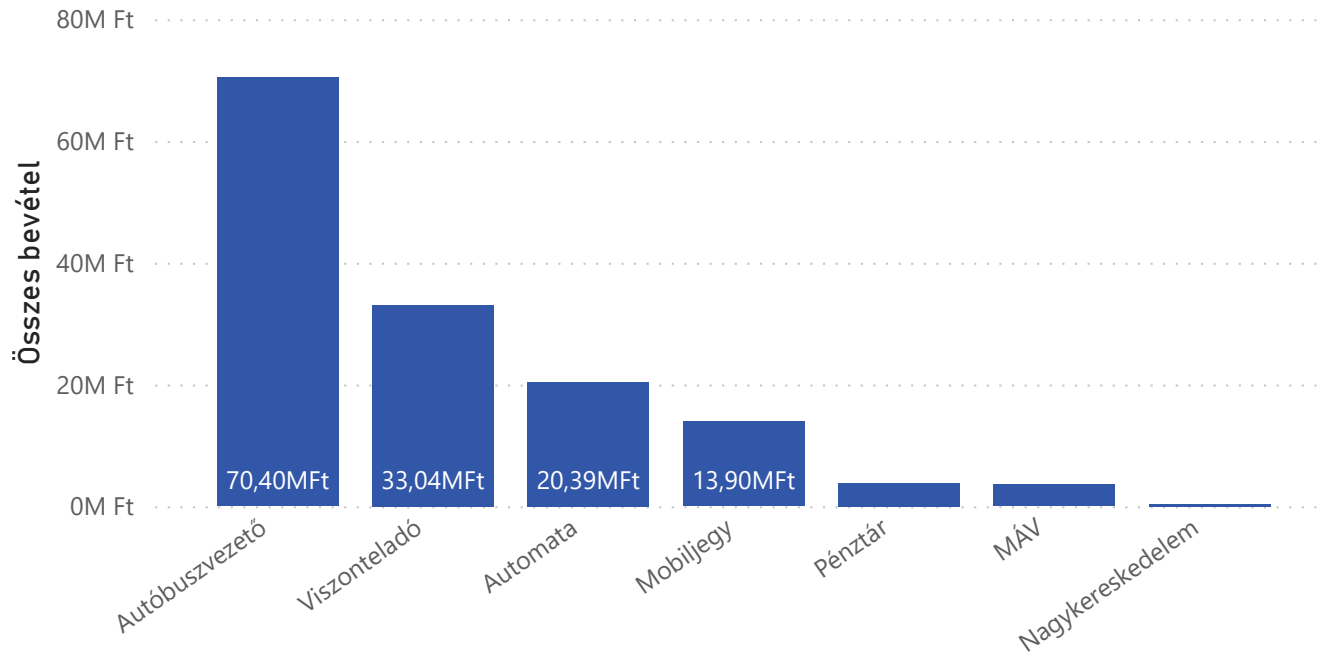
- ^ Bérlet
 - Csatlakozó havi bérlet
 - Kisgyermekes havi bérlet
 - Nyugdíjas félhavi bérlet
 - Nyugdíjas havi bérlet
 - Nyugdíjas negyedéves b...
 - Összvonallas félhavi bérlet
 - Összvonallas havi bérlet
 - Összvonallas negyedéves...
 - Tanuló félhavi bérlet
 - Tanuló havi bérlet
 - Tanuló negyedéves bérlet
 - Tanuló szemeszter bérlet
- ^ Egyéb menetdíjbevétel
 - Egyéb menetdíjbevétel
- ^ Jegy
 - 20 darabos gyűjtőjegy
 - Menetjegy autóbuszon
 - Menetjegy elővételben
 - Napijegy

- Year
- (Blank)
 - 2019
 - 2020
 - 2021

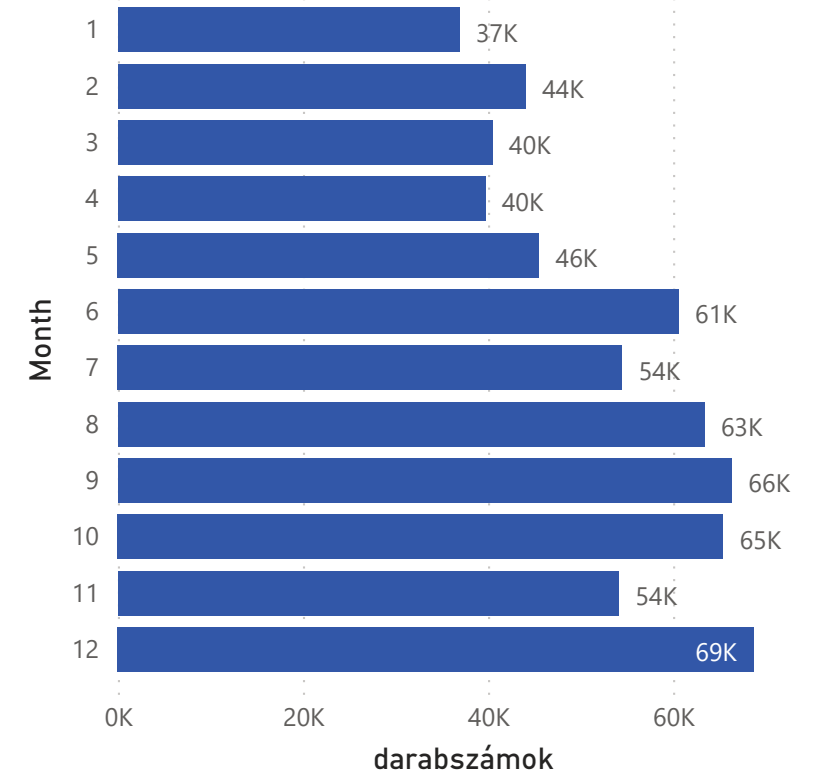
Értékesítési volumen értékesítési csatornánként - db



Értékesítési bevétel értékesítési csatornánként - nettó millió Ft



darabszámok by Month



Month	darabszámok	Összes bevétel
1	36 891	8 007 717 Ft
2	44 058	9 972 142 Ft
3	40 478	9 270 740 Ft
4	39 704	8 789 228 Ft
5	45 512	10 270 622 Ft
6	60 583	13 752 283 Ft
7	54 476	12 284 102 Ft
8	63 365	14 656 606 Ft
9	66 346	15 082 134 Ft
10	65 387	14 936 654 Ft
11	54 127	12 254 394 Ft
12	68 742	15 900 260 Ft
Total	639 669	145 176 882 Ft